



PORT & SHIPPING TEACH

NATIONAL MARITIME SINGLE WINDOW

Napoli, 27 Settembre 2018

CV (CP) DOMENICO LA TELLA

**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera
VII Rep. ICT e Sistemi di Monitoraggio del Traffico Marittimo Capo Ufficio 1°
Domenico.latella@mit.gov.it**



NORMATIVA DI RIFERIMENTO



DIRETTIVA 2009/17/CE

1 SOLO SISTEMA

D.Lgs 196/2005 art
14bis

DIRETTIVA 2010/65 EU
relativa alle formalità di
dichiarazione delle navi in
arrivo o in partenza da
porti degli Stati membri

FORMALITA' NAVE

L. 221 / 2012

esenzioni

D.Lgs 169/2016 art. 21



OBIETTIVI DELLA DIRETTIVA
STANDARDIZZAZIONE
SEMPLIFICAZIONE
ARMONIZZAZIONE
RIUSO DEL DATO
SUBMIT ONCE



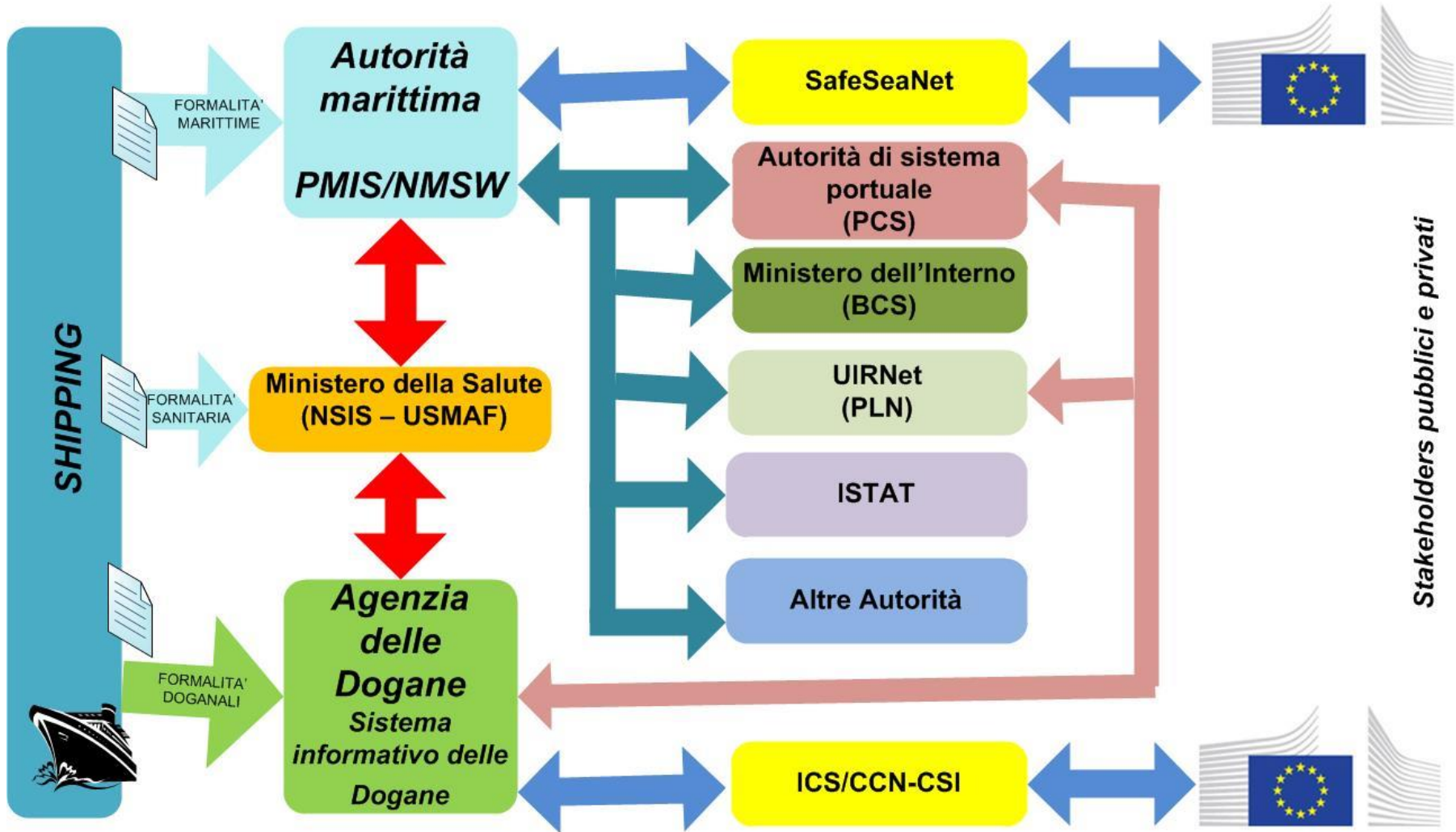
PRIMA DELLA LA DIRETTIVA 2010/65/EU





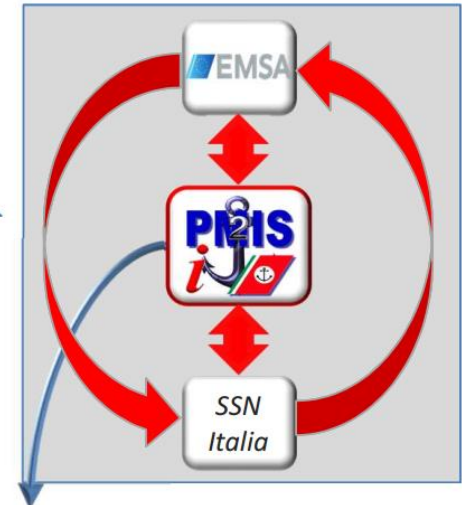
FORMALITA' DI ARRIVO/PARTENZA E SOSTA DELLA NAVE

 IMOFAL 1 Dichiarazione Generale	 Allibo	 Merci Pericolose e Inquinanti Rinfuse Liquide Imbarco e Transito	 Nota Informativa Di Arrivo (con Prenotifica)
 IMOFAL 2 Manifesto di Carico	 Bunkeraggio	 Merci Pericolose e inquinanti Rinfuse Liquide Sbarco e Transito	 Nota Integrativa Di Partenza
 IMOFAL 3 Store	 Merci pericolose in Colli Imbarco	 Merci Pericolose Rinfuse Secche Imbarco e Transito	 Dati Tratta in Abbonamento
 IMOFAL 4 Effetti Personali Equipaggio	 Merci Pericolose In Colli Sbarco	 Merci Pericolose Rinfuse Secche Sbarco e Transito	 Previsione di Arrivo
 IMOFAL 5 Lista Equipaggio	 Merci Pericolose In colli Transito	 Merci Pericolose Rinfuse Gas Imbarco e Transito	 Previsione di Partenza
 IMOFAL 6 Lista Passeggeri	 Merci Pericolose In Colli imbarco da Trasbordo	 Merci Pericolose Rinfuse Gas Sbarco e Transito	 Previsione di Movimento (Cambio accosto)
 IMOFAL 7 Merci Pericolose	 Merci Pericolose In Colli Sbarco per Trasbordo	 Acqua di Zavorra (Ballast Water)	 Domanda di Accosto (con Preavviso 72ore)
 Port Security	 WASTE	 Fermo Macchina	 Domanda di Movimento (Cambio accosto)





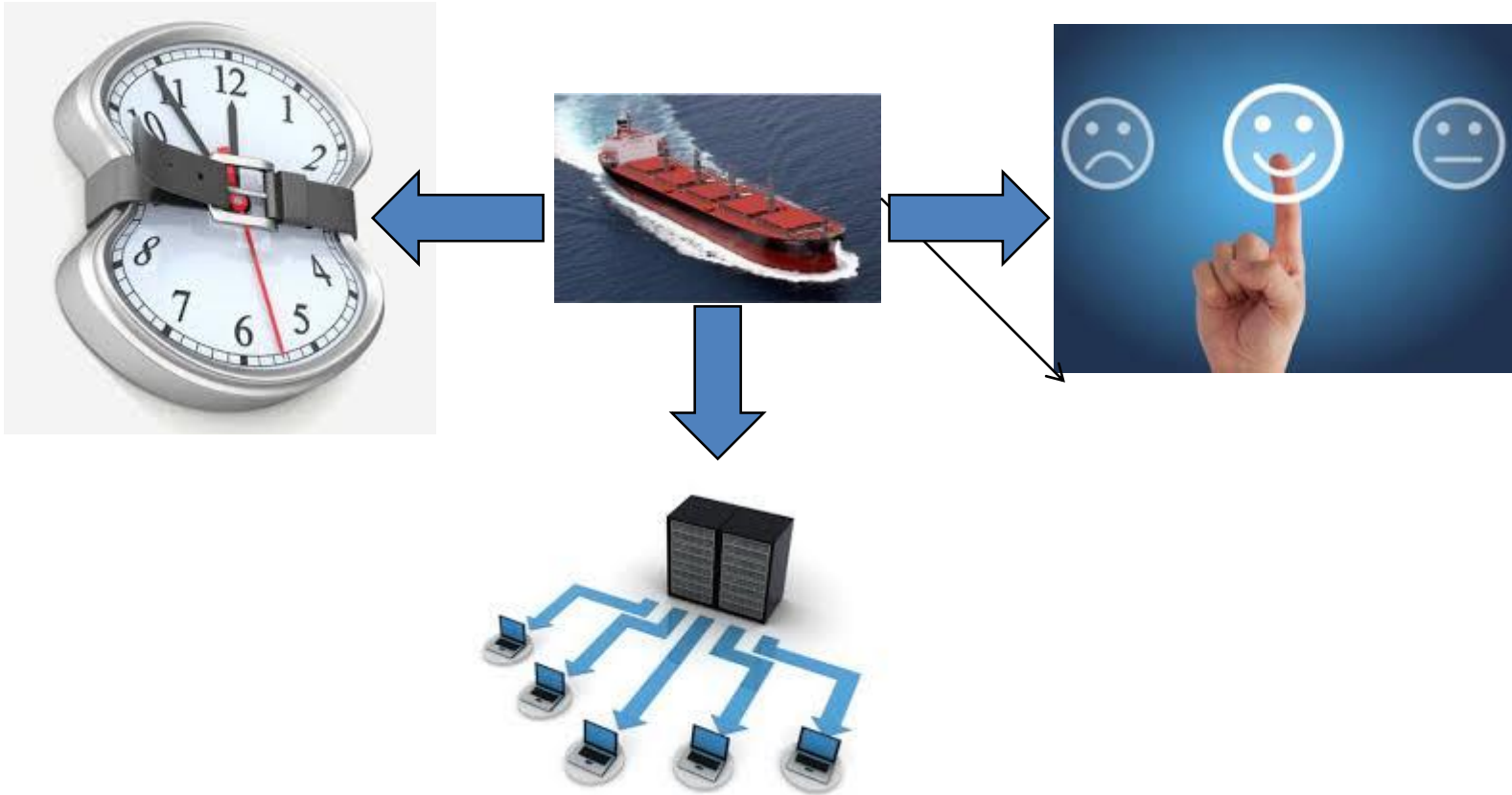
Dal 9 gennaio 2018 il sistema consente il «riuso del dato» già presente e proveniente oltre che dal PMIS anche dal sistema SSN ed EMSA



IMOFAL 1	General Declaration
IMOFAL 2	Cargo Declaration
IMOFAL 3	Store Declaration
IMOFAL 4	Crew's Effects Declaration
IMOFAL 5	Crew List
IMOFAL 6	Passenger List
IMOFAL 7	Dangerous Goods
ISPS PreArrival	Port of Calls, Ship-to-Ship, Ship-to-Port Activities
WASTE	Ship Garbage



EFFETTI





PMIS-NMSW in numbers

Porti, Utenti, Pratiche



Porti	Giorni di esercizio	di cui in operativo	o in sperimentazione
38	52.530	47.817	4.713



Organizzazioni e Utenti che hanno accesso a funzioni PMIS

7.400	Contatti censiti (Agenti, Raccomandatari, Terminalisti, Personale di Capitaneria, ...)
1.650	Organizzazioni censite (Agenzie Marittime, Terminal, Spedizionieri, Uffici di Capitaneria, ...)
960	Organizzazioni i cui contatti hanno gestito pratiche



Scambio dati	Totale	altro PMIS	da SSN-Italia	da SSN-EMSA
dal 9/01/2018	161.109	123.714	15.837	21.558



Pratiche	Periodo	Media Giorno	Porti Operativi	Porti Sperimentazione
38.057	2013 (maggio-dicembre)	155	4	15
181.241	2014	497	23	6
260.421	2015	713	29	-
300.098	2016	820	30	2
355.084	2017	973	38	-
177.921	2018 (gennaio-giugno)	983	38	-
1.312.822	da 1/1/2014	797	38	-



INTEROPERABILITA'

DOGANE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE

MINISTERO SALUTE





PMIS3

ESTENSIONE
DELL'INFORMATIZZAZIONE AI
PORTI NON COPERTI DA PMIS2

NUOVA TECNOLOGIA –
PROTOTIPO EMSA



The European Union flag, featuring a blue field with twelve yellow stars arranged in a circle.

**FALLIMENTO A LIVELLO
COMUNITARIO
DIR 2010/65 EU**

**GLI STATI MEMBRI NON HANNO
RAGGIUNTO
GLI OBIETTIVI DELLA DIRETTIVA**



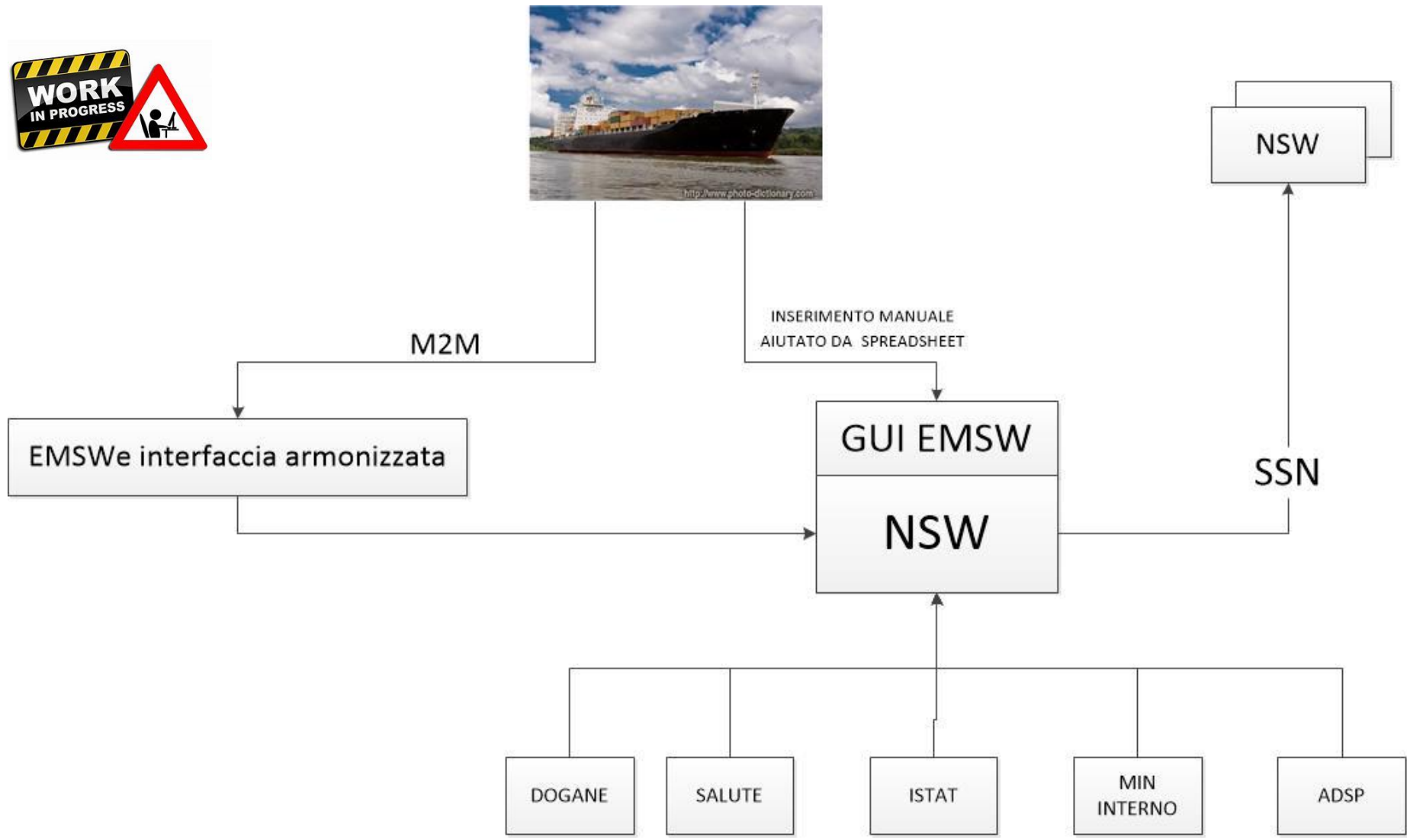
ELEMENTI DI SEMPLIFICAZIONE

1. ARMONIZZAZIONE DELLE INTERFACCE, DELLE PROCEDURE E DEI FORMATI DI DATI
2. INTRODUZIONE DI UN PUNTO DI ACCESSO UNICO PER LE DICHIARAZIONI
3. RIUTILIZZO PIÙ EFFICIENTE DEI DATI, CHE CONSENTA DI EFFETTUARE LE DICHIARAZIONI UNA SOLA VOLTA, ELIMINANDO LA DUPLICAZIONE DELLE DICHIARAZIONI

Nel periodo 2020-2030 per gli operatori marittimi

Riduzione del numero di ore di lavoro pari a circa 22-25 milioni

Risparmio di circa 625-720 milioni di Euro





GRAZIE PER L'ATTENZIONE



CV (CP) DOMENICO LA TELLA

**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera
VII Rep. ICT e Sistemi di Monitoraggio del Traffico Marittimo Capo Ufficio 1°
Domenico.latella@mit.gov.it**