

# Naples Shipping Week 2018

Aggiornamento. Flessibilità. Ottimizzazione.

**LA TRADIZIONE PROIETTATA NEL FUTURO**

**24-29 settembre 2018**

Fedepiloti - Naples Shipping Week 2018 - [www.fedepiloti.it](http://www.fedepiloti.it)



*“Importante l’elemento umano in tema di NAVIGAZIONE. Il Pilota è **vitale** oggi più che mai per il fortissimo collegamento diretto con la “struttura marittima” nello svolgimento della professione, che è alla base della **sicurezza marittima internazionale**. Senza il Pilota diventa difficile gestire il commercio marittimo internazionale mantenendo degli standard di sviluppo sostenibili in maniera sicura, chiara ed efficace.”*



In foto: Mr. Kitack Lim – IMO Secretary General

# LA PROFESSIONE DEL PILOTA

La nostra è una professione che viene da lontano.

La tradizione, nella **marineria**, è tutto: disciplina, responsabilità, presa di coscienza, valutazione dei rischi.

Nuove sfide: innovazione **culturale** e **tecnologica**. Uscire dalla **comfort zone**.



# LA TRADIZIONE PROIETTATA NEL FUTURO

1. AGGIORNAMENTO – IMO A.960 – Formazione del Pilota
2. FLESSIBILITÀ – Pilotaggio VHF - Prestazione via Radio
3. OTTIMIZZAZIONE – Corporazione di Distretto – Utilizzo Risorse Umane



# 1. AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Recepimento della Risoluzione IMO A.960 con Decreto Interdirigenziale del Ministero dei Trasporti e del Comando Generale

- insostituibilità della **licenza definitiva di pilotaggio**
- necessità di adeguamento del percorso formativo dei **Piloti di domani**
- nuovi orizzonti di utilizzo della figura del **Pilota a bordo** (protezione ambiente e Security marittima)



## 2. FLESSIBILITÀ: Pilotaggio VHF - Prestazione via Radio

- Ad oggi è l'unica alternativa al pilotaggio tradizionale
- È una prestazione di pilotaggio effettuata **senza il Pilota a bordo**
- L'assenza del pilota a bordo è un **aggravio per la sicurezza della manovra**
- La Sicurezza è un **investimento**



## 2. FLESSIBILITÀ: Pilotaggio VHF - Prestazione via Radio

### LINEE GUIDA PER NORMARE IL SERVIZIO VHF

- piena efficienza dei segnalamenti portuali
- inapplicabilità in caso di utilizzo di ancore e/o rimorchiatore
- condizioni di traffico concomitante
- visibilità diretta della manovra e degli specchi acquei
- condizioni meteo
- inderogabile necessità che il Comandante della nave parli la lingua italiana



## 2. FLESSIBILITÀ: Pilotaggio VHF – Studio nazionale

- Fedepiloti ha avviato uno studio interno volto a mappare la situazione attuale del pilotaggio italiano in **VHF** per verificare possibili ulteriori aperture nella ricerca di un punto di equilibrio tra **economicità** e **sicurezza**
- **Percorso condiviso** per le valutazioni: **Linee Guida VHF**



## 2. FLESSIBILITÀ: Pilotaggio VHF – SITUAZIONE IN NUMERI

Il Pilotaggio in Italia è obbligatorio per navi superiori alle 500 tonnellate.  
Ad oggi **circa il 48%** delle prestazioni totali è effettuato in **VHF**.



# 3. OTTIMIZZAZIONE

Il pilotaggio in Italia è svolto dai Piloti appartenenti a delle **Corporazioni**.

I nostri numeri:

- Oltre 310.000 prestazioni effettuate ogni anno
- 250 Piloti circa
- Disponibilità del servizio 24/7

La lentezza del processo di reclutamento dei nuovi Piloti – recentemente aggravata da un'attesa sentenza del CGA di Palermo sui limiti d'età – si scontra con la sempre maggiore **imprevedibilità dei traffici** dovuta alle convulse dinamiche di mercato.



### 3. OTTIMIZZAZIONE: la riflessione

È necessario lavorare a **nuove soluzioni**. Un ripensamento dell'attuale **organizzazione geografica** delle Corporazioni, nell'ottica di una rimodulazione, non è più un tabù.

Vale la pena rifletterci accogliendo le **diverse istanze** già espresse in diverse occasioni da **Ministero** e **utenza**.

Il futuro potrebbe mostrare una nuova geografia organizzata per **macroaree**.



# La nostra VISIONE oltre il PILOTAGGIO

1. Riaffermare il primato della **Marineria Italiana**: rivedere il percorso che ha portato alla cancellazione del titolo definitivo di **Capitano di Lungo Corso/di Macchina (C.L.C.)** sostituito da **un certificato di competenza** quinquennale.
2. **Il futuro è dei giovani**: Fedepiloti offre il proprio sostegno al MIUR, nel rispetto dell'agenda e della volontà politica, per riaffermare il ruolo degli Istituti Tecnico-Nautici nella formazione dei futuri **Marinai e Ufficiali d'Italia**.



# Grazie per l'attenzione!

