



Navi da crociera a gas Il pieno al Garibaldi

La miscela arriverà
direttamente da Rotterdam
su delle bettoline
Operazione a basso impatto

LA SPEZIA

La Spezia sarà il primo porto italiano a permettere il rifornimento di Gnl tramite bettolina. La bozza di regolamento verrà presentata questo venerdì al Naples Shipping Week. Le navi da crociera a Gnl ad oggi possono rifornirsi solo nei porti di Marsiglia e Barcellona. Con gli itinerari ormai prettamente italiani, a causa dell'emergenza sanitaria, l'opportunità diventa fondamentale per le compagnie crocieristiche. «Una disciplina del settore ancora non c'era in Italia – spiega il capitano di vascello Giovanni Stella alla guida della

Capitaneria di Porto della Spezia –. Abbiamo lavorato attraverso un gruppo di lavoro che ha coinvolto capitaneria, Arpal, Asl, Comune, Authority, e il gruppo Carnival che sulla Spezia ha l'approdo di due navi a Gnl, AidaNova e Costa Smeralda». Ogni dettaglio è stato studiato per due anni. Il regolamento, che verrà testato, prevede che l'operazione si svolga a molo Garibaldi. La bettolina arriverà a pieno carico direttamente da Rotterdam, con una cadenza quasi mensile, effettuando così il rifornimento durante il periodo di sosta in porto delle navi. «Abbiamo escluso fin da subito che questa operazione potesse svolgersi attraverso autobotti –

sottolinea Stella –, ne occorrebbero almeno 15 per dare una minima autonomia ad una nave, e ciò avrebbe un impatto sulla viabilità cittadina».

