

GAS NATURALE

Gnl small scale, Edison con Kupit per deposito a Napoli

Dalle due aziende un progetto congiunto nella darsena petroli

6

GAS NATURALE

Gnl small scale, Edison con Kupit per deposito a Napoli

Alla fine la convergenza di cui si parlava un paio di anni fa c'è stata (v. *Staffetta 29/05/18*): Edison e Kuwait Petroleum Italia (Q8) mettono insieme le forze per realizzare un deposito costiero di Gnl nel porto di Napoli. Deposito per il quale l'Autorità portuale aveva annunciato una gara (v. *Staffetta 27/02/18*) dopo la manifestazione di interesse di 17 operatori (ButanGas, Confapi Napoli, De Biase, Edison, Energas, Engie, Galdieri, Italcost, Higas, Kuwait Petroleum, Liquigas, Marine Service, Maxcom Bunker, Snam, So.De. Co., Sofregaz, Wartsila Italia).

È stato presentato oggi alla Naples Shipping Week il progetto congiunto di Edison e Kuwait Petroleum Italia (Q8) per un deposito costiero small scale di Gnl nella Darsena Petroli del Porto di Napoli, progetto che ha ottenuto un finanziamento europeo per la progettazione nell'ambito dei fondi Cef (v. *Staffetta 20/7*). Le due società sottolineano in una nota che "l'ubicazione di un deposito costiero nella Darsena Petroli del Porto di Napoli, grazie all'accordo tra Edison e Q8, renderà facilmente disponibile il gas naturale liquido come combustibile, marittimo e terrestre, in tutta l'area del Tirreno Centro-Meridionale e consentirà al Porto di Napoli di costituire un polo di attrazione preferenziale per i traffici dei mezzi navali a minore impatto ambientale incentivando i settori turistici e commerciali dell'area".

"Anche in un complesso scenario come quello che stiamo vivendo, Q8 mantiene una visione strategica di lungo periodo, e questo progetto ne è una chiara prova", ha



dichiarato Giuseppe Zappalà, amministratore delegato di Kuwait Petroleum Italia. “Una strategia che punta all’innovazione e alla tutela dell’ambiente, nella volontà di conti-

nuare a svolgere un ruolo da protagonisti della transizione energetica, anche grazie a partner prestigiosi come Edison. Questo importante investimento al Sud testimonia la fiducia che i nostri azionisti ripongono nel mercato italiano e rafforza il legame della nostra Azienda con la città di Napoli dove da anni siamo un player di riferimento strategico per l’approvvigionamento energetico, un ruolo che con questo nuovo progetto potrà trovare un nuovo impulso”.

“Edison vuole essere protagonista della transizione energetica del Paese e ha individuato nella decarbonizzazione dei trasporti uno degli assi fondamentali del proprio piano di sviluppo strategico”, ha commentato Pierre Vergerio, executive vice president Gas Midstream, Energy Management and Gas Infrastructures di Edison. “Il progetto nel porto di Napoli è parte integrante di questo piano che prevede la creazione della prima catena logistica di Gnl del Paese per rendere sostenibile il trasporto pesante, marittimo e su gomma. Stiamo già costruendo il primo deposito costiero di Gnl nel porto di Ravenna con Pir (Petroliera Italo Rumena) e puntiamo a realizzarne un secondo in quello di Napoli in partnership con Kuwait Petroleum Italia che è un partner di comprovata esperienza nell’area e con competenze complementari alle nostre”.

Nella nota si sottolinea che questo progetto “renderà disponibile sul territorio continentale italiano il Gnl a prezzi competitivi. Inoltre, l’infrastruttura, senza sottrarre al Porto aree destinate ad usi diversi, permetterà di aumentare gli standard tecnologici dell’intera Darsena Petroli e incrementerà il volume dei servizi portuali, con ricadute positive per le imprese presenti nell’area e nel Porto”.