

[La Spezia](#)

# Al porto arriva l'eco-nave a gas naturale

E' il primo rifornimento in Italia con il 'Gnl'  
«Importante passo avanti per l'ambiente»

**Ricci** a pagina 2

## Arriva l'eco-nave alimentata a gas naturale

Il porto di Spezia terrà a battesimo il primo rifornimento di 'Gnl' della Costa Smeralda. «Importante passo avanti per l'ambiente»

di **Corrado Ricci**  
LA SPEZIA

**Sarà** il porto della Spezia a tenere a battesimo in Italia il primo rifornimento di Gnl (gas naturale liquefatto) ad una eco-nave di nuova generazione. L'unità green sarà la nave da crociera Costa Smeralda, nell'ambito del nuovo programma di vacanze mediterranee che prevedono scali solo in porti italiani, fra i quali quello spezzino. Così l'incontro di due avanguardie: la nave e l'approntamento di regole-pilota per lo speciale bunkering - attraverso bettolina, al molo Garibaldi - per la valutazione e gestione dei rischi connessi al percorso del metano, là dove si impone il primato della sicurezza. Le regole sono state messe a punto dal comandante della Capitaneria di Porto, il capitano di vascello Giovanni Stella. Le ha illustrate pubblicamente lui stesso (collegandosi in remoto) al Naples Shipping Week,

il convegno del gota italiano del cluster marittimo. Ha annunciato anche le date, alternative, in agenda: il 18 e 25 ottobre prossimi.

«**L'operazione** sarà resa possibile grazie ad un regolamento predisposto da uno speciale gruppo tecnico di lavoro; è composto da 22 articoli e 4 allegati che dettano stringenti regole per garantire la sicurezza intrinseca dell'operazione di rifornimento,

la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente e la sicurezza dei luoghi di lavoro. Abbiamo già un'ordinanza pronta, che renderemo ufficiale solo dopo il primo rifornimento che ci darà le indicazioni utili per capire se sarà il caso di aggiustare qualche dettaglio o meno». Insomma, il primo rifornimento avrà valore di test a coronamento del confronto fra enti, operatori e società interessate. Al tavolo dei lavori aperto in Capitaneria: Autorità di sistema portua-



le, Arpal, Asl, Comune della Spezia, Chimico del porto, Rina, Bureau Veritas, Agenza delle Dogane, Snam, Confindustria, Vigili del fuoco, Piloti, Rimorchiatori, Ormezzatori, Carnival.

**Quando avete iniziato a ragionare?**

«Il lavoro è stato avviato lo scorso febbraio e completato l'8 luglio con la terza e ultima riunione all'esito del quale ho tirato le fila», spiega Stella.

**Escluso in partenza il rifornimento con autocisterna?**

«Sì, considerato che il serbatoio della Smeralda può contenere sino a 3600 metri cubi di Gnl e un'autocisterna può trasportarne circa 50 ne sarebbero servite oltre 70, mandando in tilt la circolazione della città. Si userà così una bettolina che riuscirà a trasferire circa 1800 metri cubi di gas, l'equivalente di circa 35 autocisterne».

**Dove accadrà?**

«All'interno del primo bacino, nell'area compresa tra Calata Paita, Calata Malaspina e Molo Garibaldi. In questa prima operazione avremo anche l'assistenza di Bureau Veritas per supervisionare l'approvvigionamento».

**La disciplina delle operazioni?**

«Avremo tre zone di attenzione: una zona di pericolo e una di sicurezza, tridimensionali per la prevenzione del rischio esplosioni, e una di safety, per la prevenzione degli infortuni, bidimensionale. La regola cardine è dell'interdizione della navigazione nel raggio di 100 metri».

**Ha messo in conto le inquietudini popolari e in particolare quelle ambientaliste di fronte ad una pratica di bunkeraggio a rischio esplosioni?**

«Siamo sereni. Costa Smeralda ha già effettuato 47 rifornimenti in varie porti europei. Non ci sono mai stati problemi. La tecnologia garantisce. La Spezia fa da apripista all'evoluzione dei trasporti marittimi. Abbiamo dato una accelerata quando abbiamo saputo che anche Marsiglia, il 3 maggio, ha dato il via a questo genere di rifornimento».

**Il primato dell'economia...**

«Direi dell'ambiente. Quella a base del gnl è la tecnologia di propulsione attualmente più avanzata per abbattere le emissioni; Costa Smeralda è in grado di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo e particolato (riduzione del 95-100%), riducendo significativamente anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell'85%) e di CO2 (riduzione sino al 20%). Vogliamo mantenere competitività e operatività che creano indotto. Il regolamento della Spezia, che ci conferma Capitaneria innovatrice (come è stato ad esempio con l'ordinanza a tutela dei beni archeologici sommersi), potrà essere mutuato, adattandolo alle realtà locali dalle altre autorità marittime».

**Tutta Italia guarda alla Spezia, è stato detto al convegno di Napoli...**

«Motivo di orgoglio per la città del Golfo dei poeti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**SCELTA**

**«Motivo di orgoglio sapere che tutta Italia guarda a questa nostra esperienza»**

**CAPITANO DI VASCELLO**

**Le regole illustrate dal comandante della Capitaneria Giovanni Stella**

► 5 ottobre 2020 - Edizione La Spezia



Il comandante della Capitaneria di porto di Spezia capitano di vascello Giovanni Stella