



**DOING MORE WITH LESS**  
**Le imprese di spedizioni verso la mobilità del futuro**

*Naples Shipping Week – Port&Shipping Tech 2020*

# FEDESPEDI GIOVANI: il futuro della Federazione

Chi siamo



**Fedespedi Giovani** è il gruppo giovani spedizionieri della Federazione: un team di lavoro di giovani professionisti under 35 che ha l'obiettivo di portare idee e competenze nuove all'interno di Fedespedi e di raccontare la categoria in chiave innovativa, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione e comunicazione digitale.

Per questo l'attività di Fedespedi Giovani non è slegata dall'attività del resto della Federazione: **il Presidente di Fedespedi Giovani** è componente di diritto del Consiglio Direttivo Fedespedi e ha il compito di farsi portavoce delle idee e dei progetti sviluppati insieme ai colleghi.



# FEDESPEDI GIOVANI: il vessillo *Green* della Federazione

Dove andiamo



*Nel 2018 l'impatto dello shipping sul totale delle emissioni GHG era del **2,98%**, in crescita rispetto al 2012 (2,76%).*

*Dal 2012 al 2018 **le emissioni GHG** dello shipping sono cresciute del **+9,6%.\****

Le recenti vicissitudini mondiali e gli stimoli provenienti dalla federazione europea **CLECAT**, che rappresenta le imprese di spedizioni di tutta Europa, hanno generato la forte convinzione che il tema della **Sostenibilità** sia prioritario, e la Federazione tutta ha individuato proprio nei **Giovani** i protagonisti della transizione **Green** del comparto e dell'associazione stessa.

**CLECAT, Position Paper ", settembre 2020**  
***Enabling a Transition towards Sustainable, Smart & Resilient Mobility***

\*IV Studio IMO sui Greenhouse gas, agosto 2020

# L'obiettivo: EUROPA A ZERO EMISSIONI

Dalla visione dell'Europa alle prospettive di settore



La Commissione Europea nella sua *Roadmap to a Single European Transport Area* (il Libro bianco sui trasporti del 2011) ha definito una visione di lungo termine per il settore dei trasporti e della logistica, ma è nel “**Green Deal Europeo**” che mostra la sua ambizione a presentare una strategia globale dell'UE per una mobilità sostenibile e intelligente.



**Quali sono i mezzi per una transizione *Green* del mondo delle spedizioni?**

**Quali le prospettive della mobilità futura?**



# Un unico obiettivo, molteplici strumenti

Il perfetto funzionamento di un meccanismo complesso



L'**obiettivo** posto è unico e semplice, anche se ambizioso:  
portare l'Europa alla **neutralità climatica** nel 2050

Gli attori coinvolti in questo programma di transizione sono però tanti e diversi:  
il mondo della **logistica** e dei **trasporti** ha sicuramente ruolo primario

All'interno del nostro settore altrettanto molteplici sono gli strumenti di attuazione  
di una visione olistica volta al raggiungimento di questo scopo: **quali?**

# Parola chiave “Efficientamento”: Doing more with less

Gli strumenti per raggiungere la neutralità climatica e l'impatto sull'operatività



## **INNOVAZIONE TECNOLOGICA E DIGITALIZZAZIONE**

abbattere gli sprechi e aumentare la produttività



## **MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE**

ridurre gli ostacoli alla intermodalità



## **FINANZIAMENTO DELLA TRANSIZIONE**

capitale pubblico e privato insieme verso il futuro



## **MISURAZIONE DELLE EMISSIONI**

come passare a trasporti e logistica sostenibili

# Conclusioni: verso una mobilità intelligente

Le imprese di spedizione guardano al futuro



L'industria del trasporto merci e della logistica è pienamente impegnata negli ambiziosi obiettivi di **decarbonizzazione** dell'UE contenuti nel Green Deal Europeo ed è disposta a **contribuire attivamente alla riduzione sostanziale delle emissioni di gas serra** dalle sue operazioni di trasporto e logistica attraverso soluzioni intelligenti e innovative.

*Le nuove politiche della Commissione Europea e degli Stati Membri dell'UE dovrebbero **sostenere la transizione verso il sistema di trasporto "carbon-neutral"***

# Conclusioni: verso una mobilità intelligente

Le imprese di spedizione guardano al futuro



**Introdurre strumenti e incentivi** specifici che rafforzino strategie e iniziative sostenibili incentrate sulla logistica

Criterio della **proporzionalità**: minor impatto possibile sul **commercio** e sulla **libera circolazione** delle merci nell'UE

**Finanziamento appropriato**, sia pubblico che privato, per realizzare le misure proposte e sostenere gli investimenti in **nuove tecnologie**, **combustibili alternativi sostenibili** e **soluzioni infrastrutturali**, senza le quali le ambizioni del Green Deal europeo non saranno raggiunte



**Grazie per l'attenzione!**

**Armando Borriello**

***Presidente Fedespedi Giovani***

+39 02 671541

+39 340 7733154

presidentegiovani@fedespedi.it



[www.fedespedi.it](http://www.fedespedi.it)

[fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it)