

NAPOLI SHIPPING WEEK, 2 ottobre 2020

I Terminal Portuali Europei di fronte all'emergenza: azioni e reazioni

Marco Conforti

BoD Member FEPORT

The Federation of European Private Port
Companies and Terminals

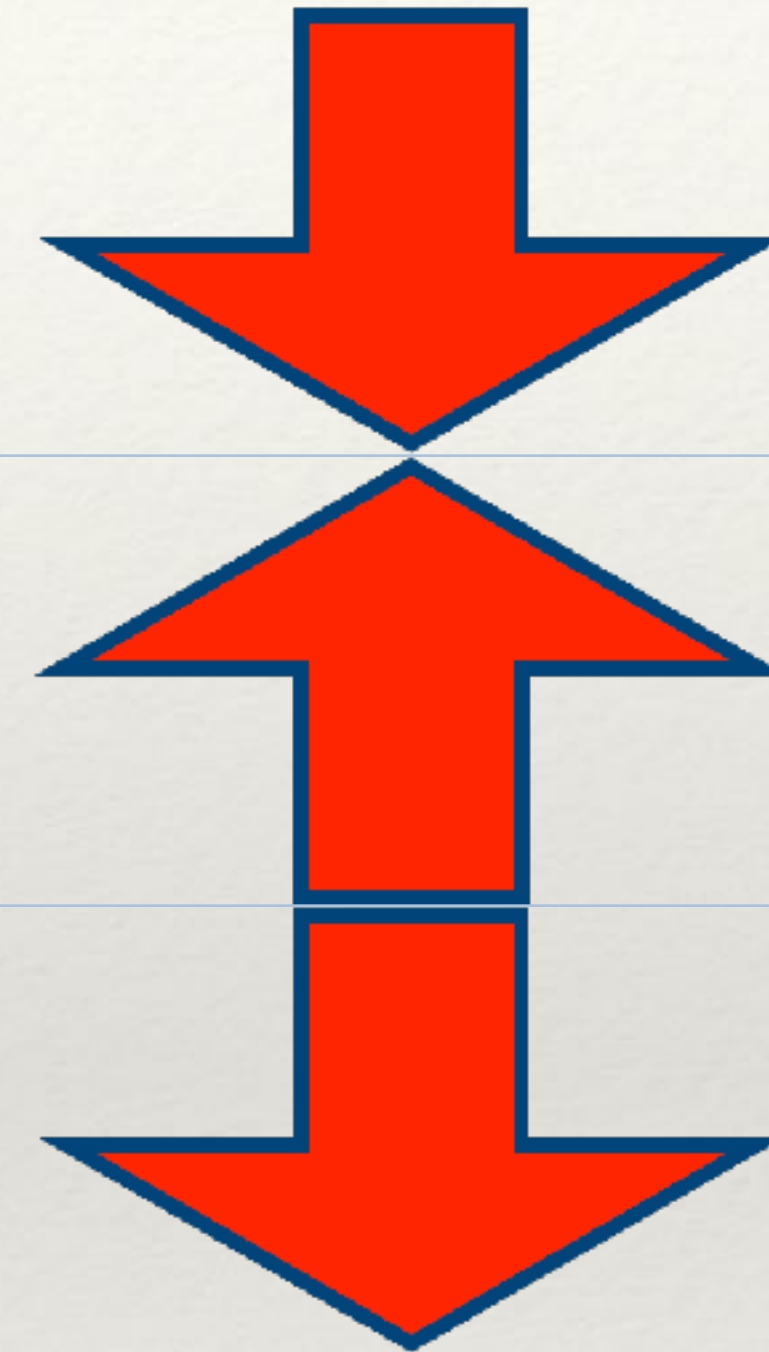
L'impatto della pandemia sui porti europei

VOLUMI

COSTI

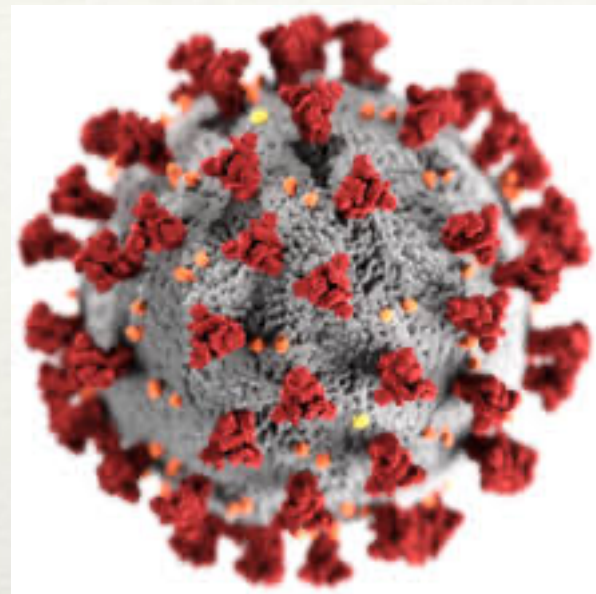
PROGRAMMABILITA'

GOVERNI e AZIONI



#

Cosa stiamo imparando: tutto nuovo?



vulnerabilità

Catene produttive e distributive troppo lunghe / deboli

strategicità

prodotti e servizi mai considerati tali

imprevedibilità

appunto

prossimità

in contrasto con Globalità

emergenza

regole e poteri

trade

Merci crescono meno che servizi

competizione

Disintermediazione, Oligopoli, State-Aids...

sovracapacità

Rallentamento capex nei Terminal Cnt: 60 → 41 → 25 Mteu/y *

tecnologia

Re-shoring e near-shoring

geo-politica...

Limiti della Globalizzazione

GHG2050...

Impatto ambientale Shipping



Un nuovo ruolo per i Porti EU nel futuro ?

Il ruolo strategico dei Porti è stato confermato dal Pandemia e si sta evolvendo.

- ★ Il porto e i suoi Terminal non è più solo l'interfaccia o commodity dei due mondi terra-mare, ma:
 - un nuovo Ecosistema
 - che può aiutare a trovare nuove soluzioni alla nuova Logistica Globale
 - includendo Trasporto, Energia (LNG, Hyd., Cold Iron...), Industria (Re-shoring...)
- ★ In questo le recenti iniziative della EU in campo FDI e il Green Deal sono strumenti da utilizzare
- ★ così come l'impianto Regolatorio e delle Competition Rules che vanno ripensati, garantendo regole uguali per tutti.

"Regulatory frameworks and competition rules need to be rethought to support innovative models of the future port ecosystems and maritime logistics chains and to ensure a level playing field within the EU and with third countries players" (LKB, Feport)