



# Emergenza Covid-19

L'esperienza maturata nel porto di Livorno

***NAPLES SHIPPING WEEK***

**Napoli, 28 settembre – 03 ottobre 2020**



## Scopo del presente elaborato:

porre a fattor comune esperienze che siano state capaci di arginare, mitigare o quantomeno analizzare gli effetti di una crisi che sta mettendo il Paese di fronte ad una sfida mai affrontata in epoca recente.



# LIVORNO: CITTA'-PORTO



***«il porto rappresenta il principale motore economico e di tenuta sociale del territorio»***



# Aprile 2020: si registra il dato medio del **- 40 %**

di traffico marittimo rispetto allo stesso mese dell'anno precedente \*

<b>Car Carrier</b>	<b>-63%</b>
<b>Chimichiere/Gassiere</b>	<b>-73%</b>
<b>Cisterne</b>	<b>-12%</b>
<b>Contenitori</b>	<b>-15%</b>
<b>Navi da carico</b>	<b>4%</b>
<b>Terminal Off Shore</b>	<b>-25%</b>
<b>Passeggeri (Cruise)</b>	<b>-100%</b>
<b>Ro-Ro Merci</b>	<b>-18%</b>
<b>Traghetti (Ro-Ro Pax)</b>	<b>-59%</b>
<b>Yachts</b>	<b>-85%</b>



# La risposta è stata: il tavolo di crisi città-porto



promosso da Comune di Livorno, ADSP-MTS e Capitaneria di Porto di Livorno come occasione e strumento di analisi e confronto tra molteplici soggetti, rappresentativi delle Istituzioni, delle realtà produttive portuali e cittadine, delle parti sociali.



## il tavolo di crisi città-porto. come ha operato:



- ❑ dal 14 aprile ha svolto incontri in modalità videoconferenza con cadenza quindicinale, l'ultimo incontro il 14 settembre.
- ❑ Incontri tenuti sempre a valle delle riunioni dell'“*Organismo di partenariato della risorsa mare*”: organo costituito presso ogni Autorità di Sistema portuale per il confronto partenariale ascendente e discendente e con funzioni consultive di partenariato economico sociale.
- ❑ Ne hanno fatto parte oltre al Comune di Livorno, ADSP-MTS, CP Livorno, Confindustria Livorno, Assiterminal, Asamar, Spedimar-Confetra, Fise-uniport, Confederale CGIL, Confederale CISL, Confederale UIL, Interporto Vespucci, Lega Cooperative, CNA-autotrasporto, CCIAA della Maremma e del Tirreno.



# il tavolo di crisi città-porto. come ha operato:

- ❑ Al termine del secondo incontro (30 aprile) è stata decisa la redazione di un documento condiviso
- ❑ Allo scopo di formalizzare le Azioni congiunte per la difesa dell'operatività del porto e la tenuta sociale della città





## il tavolo di crisi città-porto. Cosa ha prodotto:



- ❑ un consesso unico in cui concentrare tutte le fasi di analisi e risposta alla situazione di crisi dell'ambito portuale
- ❑ unico soggetto interlocutore con l'esterno, anche in sede Ministeriale, avanzando proposte adottate poi a livello di provvedimenti governativi (ad esempio la possibilità di destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti)
- ❑ evitando dispersione di forze, ha garantito maggiore rapidità nell'attuare soluzioni locali a tutela dell'occupazione (ad esempio il reimpiego di lavoratori stagionali nelle mansioni connesse con l'attuazione delle misure anticovid)
- ❑ dato vita ad un modello seguito da altre realtà portuali (Genova, Venezia), non solo in Italia.

[Ports](#) > [PORTS](#) 15 SEP, 2020  
**LIVORNO CITTÀ-PORTO, CASO DI  
GOVERNACE ALLARGATA STUDIATO  
DALLE UNIVERSITÀ DI ROTTERDAM**





## SEGNALI DI RIPRESA

Agosto 2020: si registra il dato medio del  
**- 18 %**

di traffico navale rispetto allo stesso mese dell'anno precedente \*



Car Carrier	-7%
Chimichiere/Gassiere	-50%
Cisterne	-30%
Contenitori	-9%
Navi da carico	-19%
Terminal Off Shore	0%
Passeggeri (Cruise)	-97%
Ro-Ro Merci	-26%
Traghetti (Ro-Ro Pax)	-4%
Yachts	0%



# **Emergenza Covid-19**

**L'esperienza maturata nel porto di Livorno**

***NAPLES SHIPPING WEEK***

**Napoli, 28 settembre – 03 ottobre 2020**

***GRAZIE PER L'ATTENZIONE***