

Post Covid.....ancora il Secolo della Logistica?



Napoli, 2 ottobre 2020

Il Secolo della Logistica:

Per la prima volta nella storia i rapporti di forza globali vanno ridefinendosi attorno ai temi della Logistica....

- ▶ Via della Seta
- ▶ Guerra dei Dazi
- ▶ Controllo delle Reti e 5G
- ▶ Brexit
- ▶ Rotta Artica
- ▶ Free & Open Strategy
- ▶ Area Libero Scambio Africana
- ▶ Accordo Commerciale UE - Mercosur
- ▶ Dazi Vs Russia

Chi domina il Mondo?



Five Big Tech: 5 mila miliardi di Dollari US
valore in borsa 2019

WSJ: la più grande concentrazione di ricchezza privata nella storia



Business Model dominus dell'economia globale oggi....

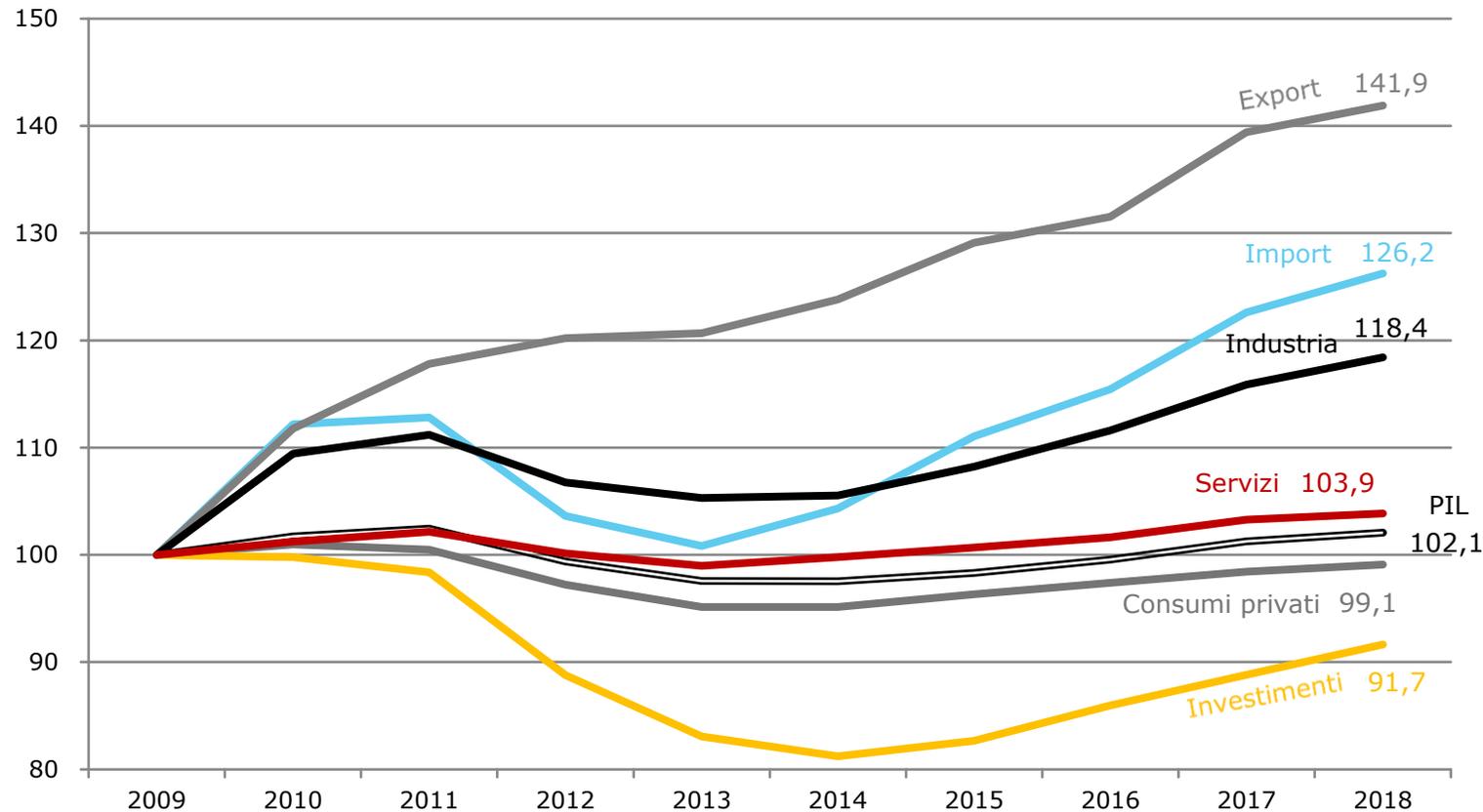


La Logistica in Italia: forte (e sconosciuta)

1. Nei numeri del Settore

- ▶ 95 mila imprese
- ▶ 800 mila addetti diretti - 1,5 mln indotto
- ▶ 6 CCNL
- ▶ 85 miliardi di fatturato annui
- ▶ 6 miliardi di Investimenti privati in corso di svolgimento
- ▶ 1° settore dello sviluppo immobiliare
- ▶ + 1,7% nel 2017 e nel 2018
- ▶ + 130 mila addetti dal 2011 (+26%)
- ▶ 9% PIL

2. Nella strategicità per l'andamento dell'economia italiana

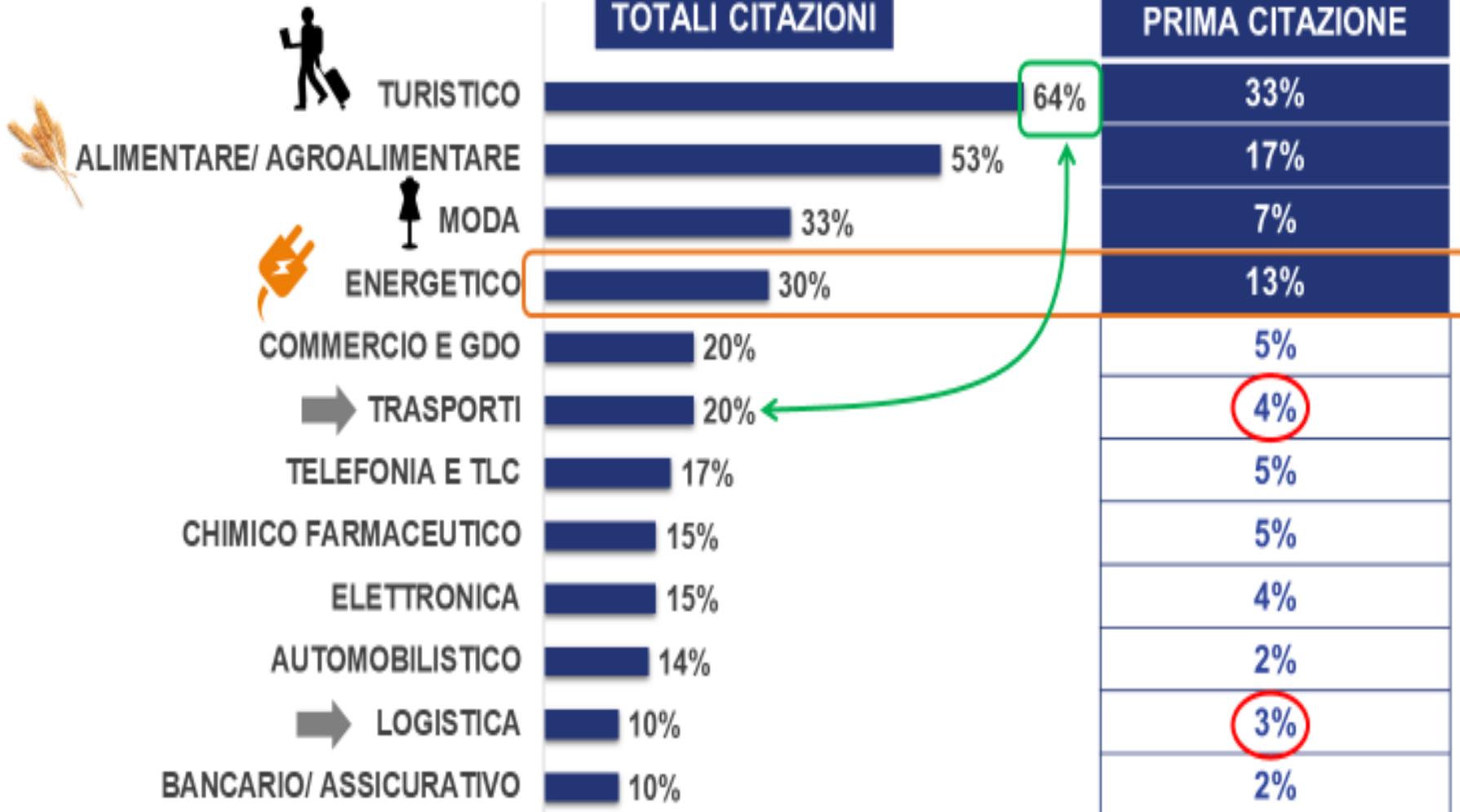


Fonte: Elaborazioni Centro Studi CONFETRA su dati ISTAT. Valori in euro costanti indicizzati al 2009=100. Dati grezzi, valori concatenati con anno di riferimento 2015

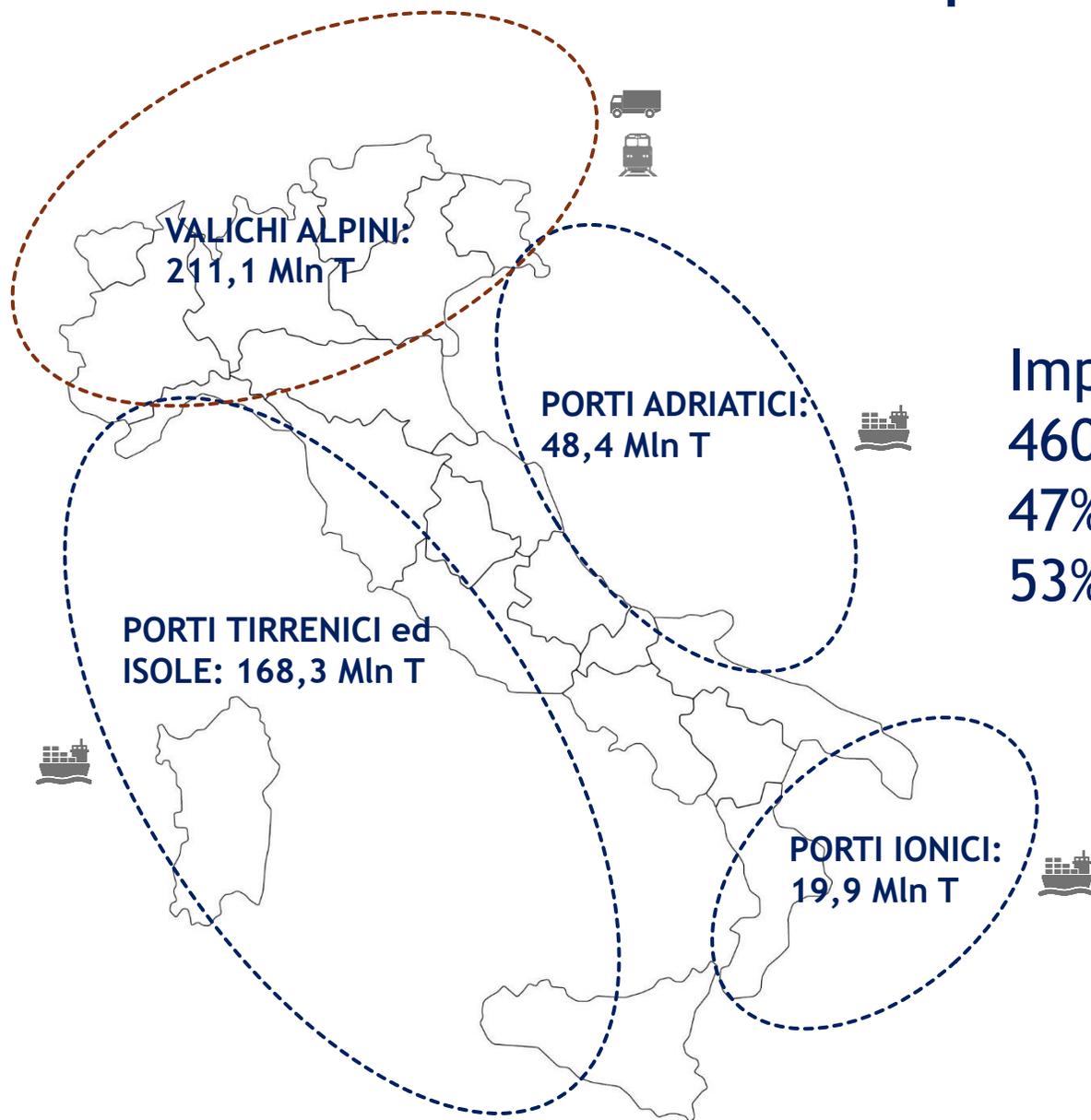
LA STRATEGICITA' DEI SETTORI

Quali dei seguenti settori ritiene più strategici per l'economia del Paese e dunque prioritari per gli investimenti?

MI DICA I PRIMI 3



Logistica e Sistema Paese: Valichi alpini e porti



Import / Export
460 Mln Ton
47% Valichi Alpini
53% Porti

Geografia degli scambi commerciali italiani



Import 2018:
317,3 Mln Ton

IMPORT:
60,6% entro
2000Km

INCIDENZA PER MODALITÀ DI TRASPORTO in volume



0,2%



14,9%



57,4%

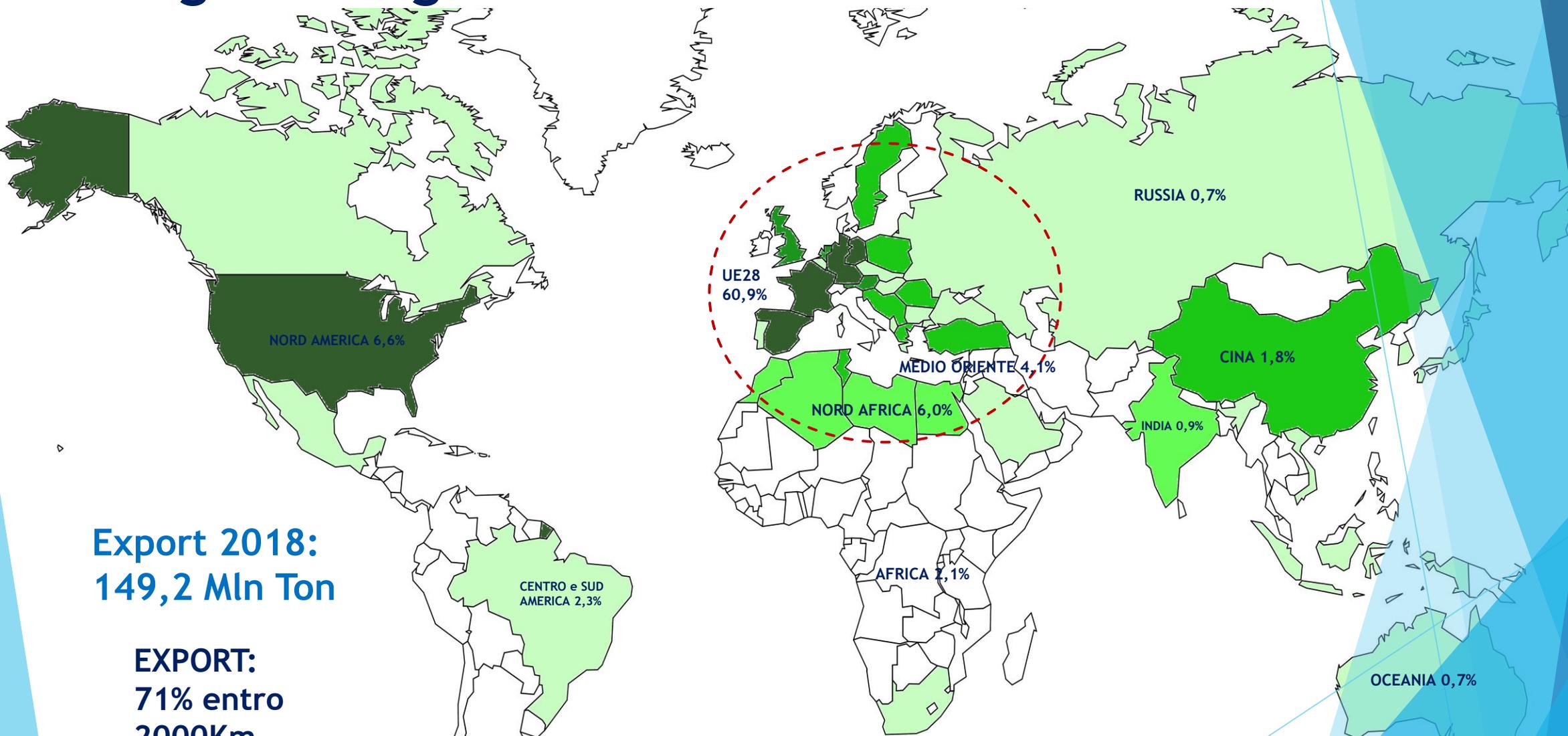


22,9%



4,6%

Geografia degli scambi commerciali italiani



Export 2018:
149,2 Mln Ton

EXPORT:
71% entro
2000Km

INCIDENZA PER MODALITÀ DI TRASPORTO in volume



2,3%



0,3%



47,5%



46,7%



3,3%

I numeri della crisi

Cerved/Prometeia/ChinaDesk: contrazione di **149 miliardi** di euro dell'interscambio commerciale Italia-resto del mondo (-20% nel 2020).
In MlnT **-90 milioni**, in fatturato **-18 miliardi** di euro.

Il momento delle scelte

Vogliamo uscire da questa *campana di vetro dei 2 mila Km* e spostare le statistiche, o rimestiamo nei volumi consolidati da decenni?

Italia hub logistico - industriale globale che genera valore o nastro trasportatore - *commodity* territoriale al servizio della ricchezza altrui?

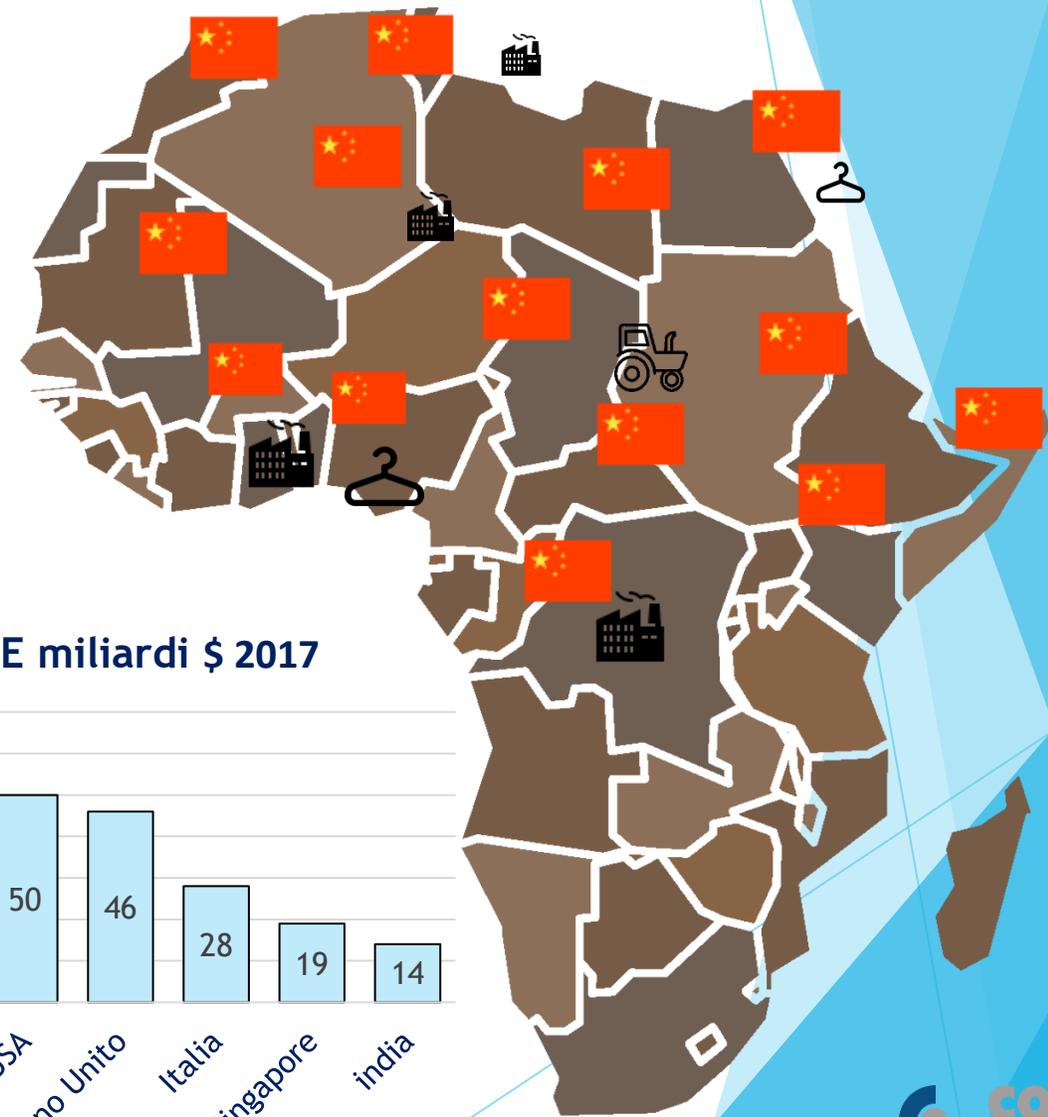
**Una politica industriale per il Settore,
Semplificazioni e Infrastrutture**

Un esempio: investimenti cinesi in Africa

Analisi della domanda globale di logistica (industriale)

14 mila PMI cinesi:

1/3 manifatturiero, automotive,
meccanica, agroalimentare e
abbigliamento...Area Libero
Scambio Africana + export



Stock di IDE miliardi \$ 2017

