



NAPLES SHIPPING WEEK

Napoli, 28 settembre – 3 ottobre 2020

“ I SERVIZI TECNICO – NAUTICI: IL RUOLO DI COORDINAMENTO DEI SERVIZI TECNICO NAUTICI NEL CONTESTO EMERGENZIALE. L’ADOZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE SPECIFICHE NELL’AMBITO DEI PORTI NAZIONALI A CURA DELLE LOCALI CAPITANERIE ”



I SERVIZI TECNICO – NAUTICI

DEFINIZIONE

LEGGE N°84 DEL 28.01.1994

"Riordino della legislazione in materia portuale "

Art.14 bis

«I servizi tecnico – nautici di pilotaggio, rimorchio, ormeggio e battellaggio sono servizi di interesse generali atti a garantire nei porti, ove essi sono istituiti, la sicurezza della navigazione e dell'approdo ...*omissis*»



LEGGE N°230 DEL 01.12.2016

" Modifiche al codice della navigazione in materia di responsabilità dei piloti dei porti a disposizione in materia di servizi tecnico nautici "

Art.3 ha aggiunto all'art.14 della L.84/94 il comma 1-quater
«... omissis, per porti o per altri luoghi di approdo o di transito delle navi si intendono anche le strutture di ormeggio presso le quali si svolgono operazioni di imbarco o sbarco di merci e passeggeri, come banchina, moli, pontili, piattaforme, boe, torri, navi o galleggianti di stoccaggio temporaneo e punti di attracco, in qualsiasi modo realizzate anche nell'ambito di specchi acque esterni alle difese foranee.»



Art.14 1-ter

« Nei porti sedi di Autorità di Sistema portuale la disciplina e l'organizzazione dei servizi di cui al comma 1-bis sono stabilite dall'Autorità Marittime d'intesa con l'Ad.S.P.»



- DPCM in data 8.03.2020

Sono state estese su tutto il territorio nazionale le misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 già presenti per alcune Regioni.

- DPCM in data 11.03.2020

Chiusura di tutte le attività commerciali di vendita al dettaglio, ad eccezione dei negozi di generi alimentari, di prima necessità, delle farmacie e delle parafarmacie. Limitata solo per casi specifici spostamento persone.



Importanza dei servizi tecnico nautici per garantire operatività dei porti.

Valenza strategica dell'approvvigionamento di merci via mare, settori quali l'energetico e l'agro-alimentare.

Nota n°33641 in data 17.03.2020 del Comando Generale

- Invitate le Autorità Marittime, quali presidi locali dei porti, a garantire il perfetto funzionamento dei servizi tecnico – nautici per l'operatività dei porti.
- Adottare misure organizzative, straordinarie e temporanee, volte ad evitare il più possibile il contatto con gli operatori, scongiurando «limitazioni» dei servizi tecnico – nautici derivanti da possibili contagi degli operatori stessi.



- Nota n°36684 in data 26.03.2020

In particolare per il pilotaggio:

- In caso di contagio tra i piloti in attività possibilità di far ricorso ai piloti in quiescenza;

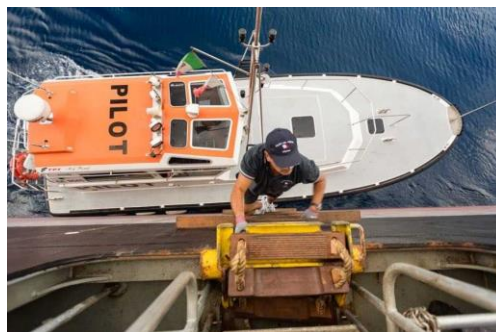
Pertanto si è provveduto a:

- Ricognizione dei piloti in quiescenza sul territorio nazionale che non abbiano superato il 65° anno di età (lim.max. per espletare attività di pilota)
- Avviare suddetti piloti a visita medica ai sensi del comma 3 dell'art.118 del Regolamento di esecuzione del Cod.Nav. per accertamento mantenimento requisiti di idoneità al servizio.



Iniziative intraprese a livello locale delle Autorità Marittime che in linea generale possono sintetizzarsi:

SERVIZIO DI PILOTAGGIO



- turno organizzato in maniera tale che sia espletabile da un unico pilota;
- conduttore pilotina abbinato sempre allo stesso pilota;



- eventuale impiego di un secondo pilota che impiegherà un secondo mezzo con relativo conduttore, evitando la contemporanea presenza a bordo della medesima pilotina;
- se presenti due piloti in servizio evitare contatti diretti durante le attività lavorativa e la contemporanea presenza in ufficio.



SERVIZIO DI ORMEGGIO



- Organizzare il servizio in maniera tale che lo stesso sia svolto da una sola squadra di turno (giorno e notte) o prevedendo che gli stessi si recano in banchina per effettuare il servizio di ormeggio singolarmente utilizzando i mezzi del Gruppo o eventualmente le proprie autovetture;



- L'Autorità Marittima, compatibilmente con le esigenze del traffico portuale, concorda con il pilota di turno una programmazione di manovre di ormeggio e disormeggio delle unità, che sia tale da consentire l'impegno di una sola squadra per tutte le manovre.



SERVIZIO DI RIMORCHIO

- Limitare rotazioni equipaggi a bordo dei rimorchiatori in modo tale che su ogni rimorchiatore vengono avvicendati solo due equipaggi;
- Limitare, in ragione dell'effettiva presenza di traffico o unità in porto l'eventuale presenza del secondo rimorchiatore almeno nelle ore notturne.



A FATTOR COMUNE

Ogni Corporazione, Gruppo o Società concessionaria del servizio di rimorchio, in accordo con quanto convenuto con i propri Medici competenti, hanno impartito specifiche istruzioni ai propri operatori al fine del contenimento del COVID -19, ad ulteriore garanzia di continuità del servizio stesso, consistenti ad esempio:

- Fornitura dei previsti DPI;
- Stesura di protocolli anti-contagio che prevedono il distanziamento interpersonale di almeno 1 mt sia a terra che a bordo dei mezzi navali;
- Limitare lo stazionamento nel medesimo locale;
- Limitare l'uso delle auto di servizio ad un solo operatore per volta.



SI RINGRAZIA PER L'ATTENZIONE



C.V. (CP) Domenico Santisi

Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto- Guardia Costiera

Reparto II Ufficio 2° - Servizi d'istituto -

Tel. 0659084568

Email domenico.santisi@mit.gov.it

